

Regolazione delle sospensioni: regolazione dinamica

SITUAZIONE	DIFETTO O CAUSA	RIMEDIO
In staccata o in inserimento la moto salta o e' instabile. Se la forcella arriva a fondo corsa, aumentare il precarico o sostituire le molle con altre piu' rigide o progressive; se invece fa poca corsa e diventa troppo rigida finjo al bloccaggio, diminuire il precarico o la compressione. Se queste due regolazioni sono gia' ideali, controllatre gli altri rimedi qui a fianco.	La forcella e' ruvida o si muove a scatti	Controllare la scorrevolezza della forcella, e soprattutto se correte in pista, diminuire la viscosita' dell'olio
	La forcella fa poca corsa	Diminuire il livello dell'olio
	La forcella arriva a fine corsa ma va bene in curva	Aumentare il livello dell'olio
	L'anteriore serpeggia. Troppo carico sul pneumatico	Aumentare la pressione del pneumatico, o abbassare il posteriore togliendo precarico all'ammortizzatore
	Il posteriore sbandiera	Aumentare lo Static Sag dell'ammortizzatore, oppure indurire la forcella per ridurre la corsa
	Il posteriore saltella	Aumentare lo Static Sag dell'ammortizzatore (puo' anche essere un'eccessiva pressione del freno posteriore o il freno motore)
	Nel momento della staccata la moto rimbalza	Aumentare la compressione e se non basta anche l'estensione, ma senza esagerare (fluidi veloci)
	In staccata l'anteriore rimbalza anche se non e' a fondo corsa: chattering	Lo stop idraulico o altri dispositivi speciali bloccano la forcella nella parte finale. Eliminarli ed utilizzare molle piu' progressive
	Il pneumatico scivola in staccata	Diminuire la rigidita' della forcella perche' non fa una corsa sufficiente o sostituire le molle con altre piu' morbide
In piega la moto sembra imprevedibile ed insicura tra staccata ed accelerazione. Il lavoro passa dall'anteriore alla fase di appoggio di entrambe le sospensioni . Diventa predominante l'idraulica che controlla i tempi di movimento	La forcella e' rigida ma arriva a fondo corsa	Diminuire il freno in estensione o sostituire le molle con altre piu' progressive
	L'anteriore genera una sensazione di leggerezza in curva. La molla e' troppo morbida nella parte finale	Aumentare il freno in estensione o compressione (fluidi lenti). Oppure sostituire le molle con altre piu' rigide o progressive
	Quando mollate i freni l'ambiente si scompone	Aumentare il freno in estensione
	La forcella non copia bene gli avvallamenti del fondo	Diminuire il freno in estensione

	Si sentono troppo le asperità dell'asfalto	Diminuire il freno in compressione all'anteriore e/o posteriore e poi il precarico dell'ammortizzatore e delle forcelle
La moto è poco stabile nelle curve ad alta velocità. Riprendono importanza le molle che sono sollecitate dalla forza centrifuga	Il baricentro è troppo alto	Diminuire l'altezza della moto sia all'anteriore che al posteriore
	Le sospensioni vanno a fondo corsa	Aumentare il precarico o sostituire le molle con altre più rigide o progressive
	La moto ondeggia o galleggia	Aumentare il freno in estensione dell'ammortizzatore e/o della forcella (fluidi lenti. Dipende da dove parte il difetto)
Scarsa aderenza ed instabilità della moto in uscita dalle curve. Dalla fase di appoggio si passa ad un lavoro predominante dell'ammortizzatore, anche se l'avantreno conserva la sua importanza per il mantenimento della traiettoria. [...]	Aprondo il gas di colpo il posteriore si schiaccia troppo velocemente diminuendo la stabilità	Aumentare il freno idraulico in compressione
	La moto tende a derapare troppo. È alta dietro	Abbassare il posteriore o alzare l'anteriore, in special modo se si verifica all'inizio dell'accelerazione
	L'ammortizzatore non fa una corsa sufficiente, e' troppo rigido e perde aderenza	Diminuire il freno in compressione o il precarico dell'ammortizzatore
	La moto è troppo rigida nei sobbalzi	Diminuire il freno in estensione dell'ammortizzatore
	La moto tende ad allargare la traiettoria	Abbassare l'anteriore o alzare il posteriore. Oppure diminuire il freno in estensione sull'ammortizzatore
	L'avantreno è impreciso e non tende la traiettoria: la forcella arriva al fondo corsa superiore	Aumentare lo static sag e/o il freno in estensione della forcella
	L'avantreno è solo impreciso o sbacchetta	Diminuire il precarico o il freno in compressione. Dopo aumentare il freno dell'ammortizzatore di sterzo
	La forcella va bene in staccata, ma la moto allarga la traiettoria anche se è molto caricata di avantreno	Sostituire le molle con altre più tenere o progressive. Questo si verifica con molle lineari o progressive monostadio molto rigide che non permettono alla forcella di schiacciarsi in curva
Nelle 'S' o nei cambi di direzione la moto è dura ed instabile. In questa fase le sospensioni devono comprimersi ed estendersi nel modo più naturale, ma soprattutto lavorare in sintonia	Freno in estensione	Se troppo chiuso la moto non si estende e diventa dura da girare mentre se troppo aperto la moto cambia direzione più facilmente diventa più ballerina ed instabile

	Freno in compressione	Aumentandolo la moto diventa piu' agile a discapito della tenuta, soprattutto sullo sconnesso
	Eccessivo abbassamento della moto	Aumentare il precarico sia anteriore che posteriore
	Il baricentro della moto e' troppo basso	Aumentare l'altezza di guida della moto sia anteriore che posteriore
	Ammortizzatore di sterzo troppo frenato	Diminuire il freno o sostituirlo con uno migliore
La moto e' poco stabile o imprecisa in rettilineo. Controllare che la moto sia perfettamente in ordine ed in particolare: pneumatici, cuscinetti di sterzo, serraggi e che non vi siano rotture	La moto non ha un buon equilibrio	Bilanciare l'altezza di guida o accordare il funzionamento delle sospensioni
	La moto e' troppo rigida	Ridurre il precarico della forcella e dell'ammortizzatore
	Se si verifica anche in curva...	Ridurre il freno in compressione delle forcelle e dell'ammortizzatore
	Ammortizzatore di sterzo troppo frenato o difettoso	Se si verifica solo alle basse velocita', diminuire la frenatura idraulica dell'ammortizzatore di sterzo, altrimenti revisionarlo o sostituirlo con un altro di qualita' superiore
L'articolo completo e' sul sito della Red Racing Parts. L'articolo completo e' anche apparso sullo 'Speciale SuperWheels: La guida sportiva della moto'. Editore Pole Position srl. Superwl1@ittc.it		